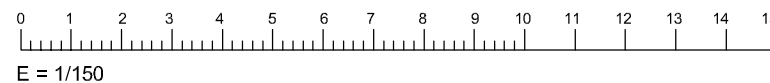


PLANO PROVISIONAL  
BEHIN - BEHINEKO PLANO

PLANTA SOTANO  
SOTO OINPLANO

Portal 1 - PB - A	75,33	m <sup>2</sup> UTIL	G- 6	22,58	m <sup>2</sup> UTIL	T- 6	8,28	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - PB - B	87,85	m <sup>2</sup> UTIL	G- 1	24,93	m <sup>2</sup> UTIL	T- 1	9,13	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - PB - C	83,12	m <sup>2</sup> UTIL	G- 26	24,53	m <sup>2</sup> UTIL	T- 24	6,95	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - 1º A	74,90	m <sup>2</sup> UTIL	G- 5	20,81	m <sup>2</sup> UTIL	T- 5	7,09	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - 1º B	83,73	m <sup>2</sup> UTIL	G- 2	23,13	m <sup>2</sup> UTIL	T- 2	8,16	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - 1º C	78,80	m <sup>2</sup> UTIL	G- 4	22,93	m <sup>2</sup> UTIL	T- 4	7,20	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - 2º A	74,90	m <sup>2</sup> UTIL	G- 3	21,01	m <sup>2</sup> UTIL	T- 3	8,03	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - 2º B	83,73	m <sup>2</sup> UTIL	G- 23	24,04	m <sup>2</sup> UTIL	T- 21	5,89	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - 2º C	78,80	m <sup>2</sup> UTIL	G- 27	23,75	m <sup>2</sup> UTIL	T- 23	5,30	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - Atico A	83,34	m <sup>2</sup> UTIL	G- 24	26,28	m <sup>2</sup> UTIL	T- 18	6,58	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 1 - Atico B	91,66	m <sup>2</sup> UTIL	G- 25	26,12	m <sup>2</sup> UTIL	T- 25	6,51	m <sup>2</sup> UTIL

Portal 2 - PB - A	81,11	m <sup>2</sup> UTIL	G- 13	25,63	m <sup>2</sup> UTIL	T- 13	6,94	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - PB - B	87,59	m <sup>2</sup> UTIL	G- 11	25,13	m <sup>2</sup> UTIL	T- 11	7,50	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - PB - C	74,18	m <sup>2</sup> UTIL	G- 10	22,20	m <sup>2</sup> UTIL	T- 10	7,46	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - PB - D	84,06	m <sup>2</sup> UTIL	G- 19	33,02 (*)	m <sup>2</sup> UTIL	T- 22	7,65	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 1º A	74,53	m <sup>2</sup> UTIL	G- 17	24,21	m <sup>2</sup> UTIL	T- 20	6,37	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 1º B	83,33	m <sup>2</sup> UTIL	G- 21	23,97	m <sup>2</sup> UTIL	T- 19	6,23	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 1º C	74,07	m <sup>2</sup> UTIL	G- 12	20,81	m <sup>2</sup> UTIL	T- 12	7,49	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 1º D	97,28	m <sup>2</sup> UTIL	G- 7	22,87	m <sup>2</sup> UTIL	T- 7	8,47	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 2º A	74,53	m <sup>2</sup> UTIL	G- 9	24,63	m <sup>2</sup> UTIL	T- 9	8,67	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 2º B	83,33	m <sup>2</sup> UTIL	G- 8	24,59	m <sup>2</sup> UTIL	T- 8	8,53	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 2º C	74,07	m <sup>2</sup> UTIL	G- 16	21,17	m <sup>2</sup> UTIL	T- 17	5,45	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - 2º D	97,28	m <sup>2</sup> UTIL	G- 15	24,26	m <sup>2</sup> UTIL	T- 15	7,38	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - Atico A	86,96	m <sup>2</sup> UTIL	G- 14	25,65	m <sup>2</sup> UTIL	T- 14	7,18	m <sup>2</sup> UTIL
Portal 2 - Atico B	83,14	m <sup>2</sup> UTIL	G- 22	26,25	m <sup>2</sup> UTIL	T- 16	6,85	m <sup>2</sup> UTIL



SUPERFICIES UTILES APROXIMADAS

NOTA.- En la superficie de los garajes está incluida parte proporcional de vial de rodadura

\* Los garajes cuya superficie es mayor que 30,00m<sup>2</sup>ut computarán como 30,00m<sup>2</sup>ut a efectos de cálculo de los precios de venta.